



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
kanceliarijai  
Lietuvos Respublikos finansų ministerijai

2021-03- Nr. 2-

I

### DĖL 2021 METŲ LĖŠŲ POREIKIO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į tai, kad COVID-19 pandemija turi didelį neigiamą poveikį visam aviacijos sektoriui, dėl ko VĮ Lietuvos oro uostai negauna reikšmingos dalies pajamų, nes aviacinės ir neaviacinės pajamos tiesiogiai priklauso nuo vykdomų skrydžių ir oro susisiekimu keliaujančių keleivių skaičiaus, kuris šiuo metu yra ženkliai sumažėjęs, siekdama užtikrinti geresnį susisiekimą oro transportu ir siekdama padėti ekonomikai greičiau atsigauti po COVID-19 pandemijos neigiamo poveikio bei užtikrinti ilgalaikį, tvarų ir subalansuotą jos augimą, kreipiasi prašydama tikslinant Lietuvos Respublikos 2021 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymą Susisiekimo ministerijai 2021 m. papildomai skirti biudžeto lėšų 10 250 tūkst. Eur VĮ Lietuvos oro uostų planuojamam įgyvendinti projektui „Palangos oro uosto kilimo-tūpimo tako, riedėjimo tako bei perono rekonstrukcija“.

Tarptautinio Palangos oro uosto (toliau – Palangos oro uosto) infrastruktūros atnaujinimas yra būtinas, siekiant užtikrinti saugą aerodrome ir aplinkosauginius reikalavimus. Dabartinė Palangos oro uosto kilimo ir tūpimo tako, riedėjimo takų ir perono danga yra pažeista – susidarę temperatūriniai, atsikartojantys bei nuovargio plyšiai, liekamosios deformacijos (nelygumai), atsparumo slydimui praradimas. Prastos būklės yra ir inžinerinės sistemos: žiburių sistema, perono apšvietimas, paviršinio vandens surinkimo sistemos. Atlikus rekonstrukciją būtų užtikrintas infrastruktūros atitikimas normoms ir reikalavimams bei išvengta skrydžių ribojimų ar veiklos nutraukimo dėl yrančių dangų ir/ar signalinės žiburių sistemos netinkamo funkcionavimo. Būtina rekonstruoti 2280 m ilgio kilimo – tūpimo taką, 119 m riedėjimo taką ir 62.716 kv. m ploto peroną. Atlikus darbus būtų pagerinti skrydžio saugos aspektai – sustabdytas dangos irimas, pagerintas jos lygumas, nuolydžio procentas (dabartinis neatitinka ICAO rekomendacijų), nuotekų surinkimas, įrengti nauji žiburiai, kas leistų Palangos oro uoste 100 proc. įdiegti techniniame projekte numatytus skrydžių saugą užtikrinančius sprendinius.

Susisiekimo ministerija, įvertinusi tai, kad minėtas projektas yra parengtas ir jį būtų galima pradėti įgyvendinti iš karto gavus finansavimą, pateikė išankstinį pranešimą Europos Komisijai dėl ketinamos teikti valstybės pagalbos (SA.62162).

Siekiant užtikrinti VĮ Lietuvos oro uostų projekto savalaikį įgyvendinimą, siūlytume laikinai, iki bus skirti Susisiekimo ministerijai papildomi valstybės biudžeto asignavimai, projekto įgyvendinimo išlaidoms finansuoti panaudoti kitoms susisiekimo sektoriaus reikmėms skirtus valstybės biudžeto asignavimus, kurie vėliau būtų atstatyti ir panaudoti pagal pirminę jų paskirtį.

Atsižvelgdama į tai, Susisiekimo ministerija teikia prašymą dėl valstybės biudžeto asignavimų planuojamo perskirstymo įtraukimo į Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. vasario 24 d. nutarimo Nr. 117 „Dėl 2021 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ pakeitimo“ projektą ir prašo perskirstyti 2021 m. asignavimus pagal programas taip:

- sumažinti programai 01 011 „Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas“ patvirtintų asignavimų dydį **išlaidoms 10 250 tūkst. Eur** (būtų sumažintos subsidijos vežėjams, teikiant nuostolingas, tačiau būtinas visuomenei keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas nustatytais vietinio susisiekimo maršrutais);

- padidinti programai 01 012 „Susisiekimo oro transportu užtikrinimas“ patvirtintų asignavimų dydį **turtui 10 250 tūkst. Eur**. Asignavimai būtų skirti šios programos vykdytojo VĮ Lietuvos oro uostų projektui įgyvendinti.

Taip pat atkreipiame dėmesį, kad keleivių vežimas geležinkelių transportu yra iš valstybės biudžeto subsidijuojama veikla. Įvertinus, kad keleivių srautai karantino metu krito apie 80 proc., UAB „LTG LINK“ (toliau – Bendrovė) yra sumažinusi daugiau kaip 100 kasdienių reisų, tačiau būtinąjį keliavimą traukiniais užtikrina. Bendrovė taip pat įgyvendina prevencines priemones (traukinių papildomas dezinfekavimas, asmeninių apsaugos priemonių užtikrinimas personalui, dezinfekcinių skysčių pateikimas keleiviams, kt.). Visa tai didina subsidijos poreikį, dėl COVID-19 viruso pandemijos padidėjusiems keleivių nuostoliams kompensuoti preliminariais vertinimais 2021 m. papildomai reikėtų apie 9 000 tūkst. Eur. Laikinais skyrus 10 250 tūkst. Eur VĮ Lietuvos oro uostų planuojamam įgyvendinti projektui, sprendžiat keleivių vežimo geležinkelių transportu finansavimo trūkumą, iš viso 2021 metais Susisiekimo ministerija prašo papildomai skirti **19 250 tūkst. Eur**.

PRIDEDAMA.

1. Informacija dėl 2021 m. biudžeto asignavimų perskirstymo tarp programų, 1 lapas.
2. Pažyma apie biudžeto asignavimų pakeitimus, 1 lapas.

Ministerijos kancleris

Ramūnas Dilba